

ORSZÁGOSAN MEGJELENŐ MAGAZIN!

356 Ft

OKTÓBER – NOVEMBER 2004. október 6. I. évfolyam 1. szám

KÉPES

ROBOGÓ

SCOOTER MAGAZIN

ADÁS • VÉTEL • CSERE

3530 Miskolc, Szemere u. 20. • Telefon/fax: 46/411-421 • www.motorujsg.hu • info@motorujsg.hu

EXKLUZÍV INTERMOT MÜNCHEN



aprilia

SCARABEO KUPA – ROAD SHOW



1400 APRÓ ÉS TÖBB SZÁZ FÉNYKÉPES HIRDETÉS!

Teszt



Peugeot Jet Force Compressor

Scout-eXtrém



Tartalom

Hírek-újdonságok

| | |
|--|---|
| A Piaggio csoport bekebelezte az Aprilát | 4 |
| Évadzáró EVO gyorsulás Miskolcon | 4 |
| INTERMOT MÜNCHEN 2004 | 5 |

Teszt

| | |
|------------------------------|----|
| Az erő legyen veletek | 8 |
| Peugeot Jet Force | |
| A VESPA legújabb VESPARipája | 12 |
| Vespa GT 200 | |

Tuning

| | |
|------------------------------|----|
| A tuningolás műhelytitkaiból | 16 |
|------------------------------|----|

Adás-vétel-csere

| | |
|-----------------------------------|----|
| Apróhirdetés | 19 |
| Importőrök, márkakereskedők | |
| Előfizetési szelvény | 19 |
| Országos hirdetésfelvételi irodák | 22 |
| Ingyenes apróhirdetési szelvény | 26 |
| Fotós hirdetési szelvény | 27 |

Scot-eXtrém

| | |
|------------------|----|
| Extrém robogózás | 38 |
|------------------|----|

Klinika

| | |
|--------------------------------|----|
| Olajoztatan – A robogók kenése | 40 |
|--------------------------------|----|

Események

| | |
|-----------------------|----|
| Aprilia Scarabeo Kupa | 42 |
|-----------------------|----|

Melléklet

| | |
|--|----|
| Melyiket válasszam? 50-es alapgépek | 44 |
|--|----|

Rovatok

| | |
|-----------------|----|
| Olvasói levelek | 11 |
| Olvasó motorja | 18 |
| Robogó klub | 36 |



12

A Vespa ikonná vált, így méltán büszke a Piaggio erre a kicsit nyers, ugyanakkor rop-pant stílusos járműre.

16

A tuningolás arany szabályai



18

A motoros roller hihetetlenül könnyen szállítható, nagyjából olyan egyszerű összecukni, mint egy esernyőt

36

Nagyon nehéz észszerű magyarázatot találni arra, hogy társaim és jómagam miért is szeretjük már-már mániákusan a Solex motoros kerékpárokat.



Kiadó: Telex Trió Kft. e-mail: info@motorujsg.hu • Felelős kiadó: Angyal György e-mail: angyalgy@motorujsg.hu • Főszerkesztő: Orosz Csaba omcs@motorujsg.hu

Szerkesztők: Medve Krisztina macikriszta@motorujsg.hu • Fioszák Zsuzsa • fzsuzsa@motorujsg.hu
Munkatársaink: Szeles Róbert • Szendy Zsolt • Székely Bálint • Gál Imre és Tamás • Kiss Zsuzsa • Beaman

Központi hirdetésfelvétel: Hirdetésvezető: Szabó Ivett 46/344-709 ivett@motorujsg.hu • 3530 Miskolc, Szemere u. 20. Tel./Fax: 46/411-424, 46/411-421, 30/317-6868, 20/584-0996
Budapest, Üllői út 66/C. Tel:06-1/303-7815 • Nyomtatás: EXPOLLY reklama, grafika tlae • Nyomdavezető: Vladimír Suster • 04011 Kosice Nepsarova 30. • Tel: 00421-905/717-102

Nyomdai előkészítés: Szuperinfó Stúdió Miskolc, Tel/Fax: 46/505-470

• Lapalapító, tulajdonos: Angyal György • Terjesztés: Hírker Rt., Lapker Rt. • Alternatív terjesztők • Hírvilágpress Kft., Tel./Fax: :1/266-0384 • Terjesztés gondozása: HÍRVILÁG Press Kft. Tel./Fax: 411-04-91 e-mail: hirvilag.press@hirvilag.axszero.net • Lapkód: ISSN 1786/2167

• A Telex Trió Kft. A Robogó Scooter magazin kiadásával kapcsolatos jogokat kizárólagosan saját részre tartja fenn. A magazinban között fotók, a kiadó által tervezett reklámgrafikák és a megjelenített információk a kiadó kizárólagos tulajdonát képezik, melyek azonos formában történő újra kiadásának jogát a kiadó fenntartja. A kiadó által készített reklámgrafikák és fotók minden egyéb irányú felhasználására kizárólag a kiadó hozzájárulásával kerülhet sor.

• Előfizetésben terjeszti a Magyar Posta Rt. Üzleti és Logisztikai központja • Előfizetési díj: 1 hónap 356 Ft, egy év: 2136 • Belföldi előfizetés: Budapest a Bp-i Postaigazgatóság körüli ügyfélszolgálati irodánál, a hírlapkiadóknál és a hírlapelőfizetési irodában: (HELJIR) Bp., VIII. Orczy tér 1. Tel: 1/303-3441, 1/303-3442, Fax: 1/303-3440 • Vidéken: A postáknál és a kézbesítőknél. • Külföldi előfizetés: Hírlapelőfizetési irodában: Bp., VIII. Orczy tér 1. e-mail: hirlapelőfizetes@posta.hu Tel: 1/303-3441, 1/303-3442, Fax: 1/303-3440

• e-mail: info@motorujsg.hu Web: www.motorujsg.hu



Csendőrfilmek sztárja, benzinkutasok rémálma A Solex-jelenség

Egy kedves ismerősömtől hallottam ezt a kifejezést és bevallom nagyon megragadott. Tényleg egy jelenségről van szó? Lehet hogy igen. Nagyon nehéz észszerű magyarázatot találni arra, hogy társaim és jómagam miért is szeretjük már-már mániákusan a Solex motoros kerékpárokat. Persze valamennyien csillogó szemmel tudjuk felsorolni a kis jármű különlegességeit, de ha megkérdeznék, mire ez a nagy rajongás, csak ennyit tudnánk válaszolni: egyszerűen szeretjük.

főlöszlegesen benzin pedig egy túlfolyó csövön keresztül kerül vissza újra a tankba. Főtengelye egyik oldalon csapágyazott, automatikus kuplungja pedig alig fél tucat alkatrészből áll, de egyedül gondoskodik az indításról, az alapjáratú szétkapcsolásról és a gázadásra történő összekapcsolásról. A motor könnyű indítását dekompresszor segíti és a leállításra is ez szolgál. Ez is különleges, hiszen a dekompresszor szelepen át távozó gáz nem a szabadba, hanem egy furaton át a kipufogó nyíláshoz kerül. A motor teljesítménye csupán 0,8 lóerő, aminek hallatán bizony elgondolkodik az ember: vajon ez a legideálisabb jármű a mai forgalomban?

A teljesítmény pedig elég! A motor már percnkénti 2000-es fordulatszámra leadja a legnagyobb nyomatékát, 2500 fordulat/percnél pedig a legnagyobb teljesítményét. Ez egyben azt is jelenti, hogy álló helyzetből viszonylag könnyen elindul és alacsony sebesség mellett kellemesen kapaszkodik a kisebb és átlagos emelkedőkre is. Sík úton a fordulat elérheti a percnkénti 4000-et is, amely kb. 35 km/óra végsebesség eléréséhez elegendő. Egy bejáratott Solex utazó sebessége az a sebesség, amit teljes gázzal képes elérni! Nem kell aggódnunk, nem hajtjuk túl!

A teljesség kedvéért meg kell említeni, hogy a motor üzeme kétütemű léte

igen tiszta, ami az 1:50-es keveréknek és az igen tökéletes égésnek köszönhető. Egy Solex sohasem füstöl! A fogyasztás is impozáns: 1-1,4 liter benzin 100 kilométeren! Nekem egyszer sikerült egy liter benzinnel 115-öt megtenni! Tankolásakor mindig jól meg kell nézni, hogy van-e elég hely az üzemenyagtartályban, mert meglepetés érhet bennünket. Velem az is megesett, hogy egy jó hosszú út után 1 liter benzinnel elegendő olajat öntöttem a tankba – biztosra véve, hogy szükséges tankolni –, de tévedtem, mert „püpozva” is csak 7 dl benzint sikerült beletölteni. Ennek természetesen a benzinkutasok nem örülnek, számukra ez a motor egy rémálom.

A cikk vége felé haladva talán már érthetőbb, hogy miért tetszett meg a „Solex jelenség” kifejezés. Bár maga a Solex motoros bicikli önmagában is egy jelenség, de igazi különlegességnek az a rajongás és szeretet számít, ami a kis motort a gazdájával összeköti. Talán sokakat a technikai különlegességek sora, vagy az alacsony fordulátú kismotor jellegzetes cínpelése varázsol el? Esetleg egyfajta „flüg”, mivel kevés van belőle? Lehet, hogy menekülés a mai rohanó, múlandó gagyikkal díszített világból? A baráti körünk által tartott első Solex találkozón sem jutottunk el a válaszig.



Szó se róla, a Solex valóban rendkívül különleges motoros bicikli: kétütemű, 49 cm³-es motorja dörzskerék segítségével az első kereket hajtja, váza nem hegesztett, hanem rengeteg acéllemez elemből csavarkötésekkel összeállított. Gyufásdoboznál nem paғыobb, úszó nélküli karburátorát benzinszivattyú táplálja, a

Sz. D.



www.solex.doctor.hu

Debreczeni Gergely barátommal 2004 tavaszán elhatároztuk, hogy létrehozzuk a Solex baráti kört. Első lépésként Gergely elkészítette a honlapunkat (www.solex.doctor.hu), amit ez úton ajánlok olvasóink figyelmébe. Egyre több Solex tulajdonossal kötöttünk ismeretséget, így 2004. augusztus 20-án megrendeztük az első Solex találkozót. Jórészt magyar gyártmányú Solexek és Ciklonok gyűltek össze, de megjelent két régi fehér Solex és egy 1969-ben készült fekete S3800-as is. Csapatunk minden Solex rajongót nagy szeretettel vár, hogy a jelenség részesévé váljon!



WANTED!!!

Szeretnéd bemutatni
robogó klubodat,
baráti társaságodat
vagy egyesületedet?

Akkor várjuk
jelentkezéset a
klub@motorujsg.hu
e-mail címre

vagy a
3530 Miskolc,
Szemere u. 20. szám alá.